



Porcari, 26 novembre 2007

Al Presidente del Consiglio Comunale

- MOZIONE -

Ai sensi dell'art. 42 del Regolamento Comunale

OGGETTO: Mozione collegata alla Proposta di deliberazione “Interconnessione rete ferroviaria del territorio lucchese – scalo merci Capannori-Porcari. Determinazione”

PREMESSA l'improrogabile necessità ed urgenza del raddoppio della tratta ferroviaria Pistoia-Lucca e delle opere infrastrutturali collegate (eliminazione dei passaggi a livelli, sottopassi, viabilità di collegamento) nel rispetto delle esigenze delle varie comunità;

CONSIDERATO che il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (C.I.P.E.) con delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 ha approvato una serie di opere ritenute ‘indispensabili’ dal Governo nazionale e dalla Regione Toscana tra cui il potenziamento della tratta ferroviaria Firenze-Lucca-Viareggio, attualmente a singolo binario nel tratto Pistoia-Lucca-Viareggio;

PRESO ATTO che il 18 aprile 2003, in attuazione della Legge n. 443/2001 “Legge Obiettivo” e del relativo programma delle infrastrutture strategiche, è stata firmata a Roma l’Intesa Generale Quadro tra Governo nazionale e Regione Toscana in materia di infrastrutture che prevede complessivamente interventi per 8 miliardi e 269 milioni di euro di cui 4 miliardi e 764 milioni di euro per trasporto ferroviario in cui è espressamente citata, quale opera indispensabile e urgente, la realizzazione del potenziamento della tratta ferroviaria Pistoia-Lucca;

CONSIDERATO che in data 10 luglio 2003 è stato sottoscritto il protocollo d’intesa “Interconnessione ferroviaria in Territorio Lucchese” tra il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio, la Regione Toscana, la S.p.A. Ferrovie dello Stato, la Provincia di Lucca, i Comuni di Lucca, Capannori e Porcari, l’Autorità di Bacino del



Fiume Arno e l'Associazione Industriali di Lucca, con la finalità di incentivare il trasporto merci su ferro, con riduzione dei livelli di inquinamento causati dalla movimentazione su gomma e che lo stesso protocollo prevede la predisposizione della progettazione delle relative opere ferroviarie evitando l'aggravio delle condizioni di rischio idraulico nelle aree circostanti e lo stanziamento di un importo pari a 5.000.000 di euro per la contestuale realizzazione degli interventi di messa in sicurezza idraulica;

RICORDATO il contratto di programma sottoscritto dal Ministro per le infrastrutture, Antonio Di Pietro, e Ferrovie dello Stato, in data 23 maggio 2007, nel quale è previsto un finanziamento di 254 milioni di euro per la velocizzazione, ammodernamento e messa in sicurezza della tratta ferroviaria Pistoia-Lucca;

TENUTO CONTO del co-finanziamento, in aggiunta a quanto già previsto dal contratto di programma sopraccitato, di circa 50 milioni di euro, fondi F.E.S.R. (Fondo Europeo di Sviluppo Regionale), stanziato dalla Regione Toscana all'interno del P.O.R. (Programma Operativo Regionale) 2007-2013 approvato dalla Commissione Europea con Decisione n. C(2007) 3785 dell'1/8/2007;

IMPEGNA

IL SINDACO E IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE COMPETENTE

- A mettere in atto tutte le consultazioni ed incontri ritenuti necessari per presentare entro 60 giorni, al Consiglio Comunale, una relazione sulla situazione attuale dei progetti relativi all'opera in oggetto;
- A relazionare alla Commissione ogni sei mesi sullo sviluppo dell'opera in oggetto e su quanto fatto dall'Amministrazione comunale per velocizzarne la realizzazione;

Daniele Marchetti